

Europees

(Constat Européen d'Accident)

Schadeformulier

*wees hoffelijk
blijf kalm
word vooral niet boos*

autoschade
bos

AUTOSCHADE-BERGING-PECHHULP-TRANSPORT

T 079 - 342 01 01

F 079 - 342 53 39

Dit formulier is geheel gelijk aan het model, dat is vastgesteld door de Europese Commissie van Verzekeringen (Comité Européen des Assurances, CEA) en in combinatie met buitenlandse formulieren te gebruiken.

Schade in het buitenland

Het Europees schadeformulier is niet alleen in Nederland ingevoerd, maar ook in alle EU-lidstaten, Zwitserland en een aantal landen rond de Middellandse Zee. De inhoud van het formulier is steeds gelijk, alleen de taal verschilt. Daardoor kunt u aan de hand van de Nederlandse versie ook een buitenlands formulier invullen. Bovendien mag u deze buitenlandse formulieren ook in uw eigen taal invullen. Overigens kunt u in het buitenland ook het Nederlandstalige Europees schadeformulier gebruiken.

Schade lijden en schade vergoeden bij verkeersongevallen

Het goed ingevulde Europees schadeformulier is een belangrijke schakel bij een snelle schadeafwikkeling. Maar u wilt natuurlijk ook weten hoe het verder gaat met de afhandeling en vergoeding van de geleden schade. Daarom heeft het Verbond van Verzekeraars de brochure 'Schade lijden en schade vergoeden bij verkeersongevallen' uitgegeven. Hierin staat alle informatie over het verhalen van de schade bij verkeersongevallen. De brochure is gratis verkrijgbaar bij autoverzekeringsmaatschappijen, assurantietussenpersonen en bij het Verbond van Verzekeraars.

**VERGEET UW HANDTEKENING
(vraag 15) niet.**

Toelichting Europees Schadeformulier

Het invullen en ondertekenen van het Europees schadeformulier betekent niet dat één van de partijen bij voorbaat erkent schuld aan het ongeval te hebben. U geeft slechts de feitelijke situatie weer.

LEES DE INSTRUCTIES GOED
Een volledig ingevuld formulier maakt snelle schaderegeling mogelijk.



AUTOSCHADE-BERGING-PECHHULP-TRANSPORT

T 079 - 342 01 01
F 079 - 342 53 39

INVULLEN VAN HET FORMULIER

Zowel de voor- als achterkant van het Europees schadeformulier moet worden ingevuld.

De **VOORKANT** vult u in op de plaats van het ongeval, samen met de tegenpartij. Beide partijen kunnen op één formulier hun gegevens kwijt. Nadat alle gevraagde gegevens zijn vermeld, de handtekeningen en een politiestempel zijn geplaatst (indien politie aanwezig), kan het formulier in tweeën worden gesplitst, waardoor beide partijen een eigen exemplaar hebben.

De vragen op de **ACHTERKANT** kunt u thuis beantwoorden. Deze gegevens heeft de verzekeraar of de assurantiëtussenpersoon nodig voor zijn administratie en voor de schadeafhandeling.

Alle verstrekte gegevens kunnen worden verwerkt in de Stichting Centraal Informatie Systeem van in Nederland werkzame verzekeringsmaatschappijen. Het privacyreglement van de Stichting CIS is op de registratie van toepassing.

Voor aanrijdingen met andere motorrijtuigen

- Per aanrijding één boekje invullen. U kunt uw eigen boekje of dat van de tegenpartij gebruiken.
- Gebruik een balpen, schrijf in blokletters en zorg voor een harde ondergrond.
- Vul op de plaats van het ongeval de voorzijde in, onderteken zelf en laat ook de tegenpartij ondertekenen en indien aanwezig, de politie een stempel laten plaatsen.
- Geef één formulier aan de tegenpartij en neem zelf het andere exemplaar mee.
- Vul thuis direct de achterzijde van het formulier in en stuur dit met spoed aan uw assurantiëtussenpersoon of aan uw verzekeraar.

Voor voorvallen waarbij geen ander motorrijtuig betrokken is

- Beantwoord aan de voorzijde de vragen 1 t/m 13 en gebruik hierbij het voor voertuig A bestemde deel.
- Vul ook de achterzijde volledig in en geef onder de rubriek 'aansprakelijkheid' een omschrijving van het voorval.
- Stuur het formulier direct aan uw assurantiëtussenpersoon of aan uw verzekeraar.

Indien het formulier niet voldoende ruimte biedt, kunt u de aanvullende gegevens op een blanco vel papier schrijven en dit met de aangifte meezenden.

VRAAG 1 T/M 5
Hier vult u in de datum en plaats van het ongeval, namen en adressen van getuigen en geeft u aan of er gewonden zijn en of er behalve schade aan de betrokken motorrijtuigen nog andere materiële schade is.

VRAAG 6 T/M 11
Deze vragen hebben betrekking op
• de verzekeringnemer
• het voertuig
• de verzekeringsmaatschappij
• de bestuurder
• de geleden schade.
ZIJN DE RIJBEWIJSNUMMERS INGEVULD?

VRAAG 12
Door middel van kruisjes in de vakken aan weerszijden kunt u aangeven hoe het ongeluk gebeurde. Onderaan moet u aangeven hoeveel vakjes u heeft aangekruist.

VRAAG 13
Hier kunt u een eenvoudige situatieschets van de aanrijding geven.

VRAAG 15
Beide bestuurders moeten hun handtekening zetten! Doe dat overigens pas als beide partijen alle gegevens hebben ingevuld. Nadien niets meer wijzigen! Politiestempel indien van toepassing.

VRAAG 15
Beide bestuurders moeten hun handtekening zetten! Doe dat overigens pas als beide partijen alle gegevens hebben ingevuld. Nadien niets meer wijzigen! Politiestempel indien van toepassing.

Vergeet uw handtekening niet

Tussenpersoon schadenr:

Maatschappij schadenr:

Thuis invullen en direct doorsturen aan uw assurantietussenpersoon of aan uw verzekeraar

Verzekeringnemer Naam..... Post/banknr.*).....
Beroep loondienst/zelfstandig*) Recht op aftrek BTW? ja/nec*)

Bestuurder Geboortedatum geslacht m/v*)
Was de bestuurder gemachtigd te rijden? ja/nec*)
Zo nee, waarom niet?

Verzekerd motorrijtuig Km stand
Gebruik tijdens voorval: bedrijf/beroep/vakantie/overig particulier gebruik*)
Is er sprake van: verhuur zonder chauffeur/taxi/goederenvervoer voor derden/lesrijden*)
Was aan het motorrijtuig een aanhanger/caravan/oplegger/zijspan gekoppeld? ja/nec*)
Indien ongekentekend, wat is hiervan het chassisnummer?

Schade aan uw motorrijtuig Geschat schadebedrag : €....., geschat door
Naam en adres reparateur..... tel.nr.....
Wanneer gaat het motorrijtuig naar de reparateur?

Rechtsbijstand-verzekering ja/nec*) Polisnr. Maatschappij
Zo ja, is er andere schade dan aan uw motorrijtuig? ja/nec*)
Zo ja, welke?

Inzittenden-verzekering? ja/nec*) Polisnr. Maatschappij

Politie Is er politie aanwezig geweest? ja/nec*) te:
Heeft de politie geholpen bij het invullen van het aanrijdingsformulier? ja/nec*)
Maakt de politie nog een apart rapport op? ja/nec*/onbekend*)

Slachtoffers	<u>Naam</u>	<u>postcode/huisnummer</u>	<u>gesl.</u>	<u>geb.datum</u>	<u>aard letsel</u>
eigen voertuig	m/v*)	.....	.....
	m/v*)	.....	.....
tegenpartij	m/v*)	.....	.....
	m/v*)	.....	.....

Omstandigheden tijdens voorval	<u>Verzekerde</u>		<u>Tegenpartij</u>	

Met welke snelheid werd gereden?	.....	.....	.....	.....
Binnen/buiten*) de bebouwde kom. Max. snelheid ter plaatse	.....	.....	.....	.....
Werd gereden op een voorrangs-, verharde, onverharde weg of fietspad?	.....	.....	.....	.....
Rechts, links of midden op de weg?	.....	.....	.....	.....
Lit hoeveel rijstroken bestaat deze weg?	.....	.....	.....	.....
Is er een ononderbroken streep?	.....	.....	.....	.....
Breedte van de weg	.....	.....	.....	.....
Werd tijdig richtingverandering aangegeven?	.....	.....	.....	.....
Was er sprake van drankgebruik?	.....	.....	.....	.....
Werd valhelm/autogordel gedragen?	bestuurder: ja/nec*)	passagier: ja/nec*)	bestuurder: ja/nec*)	passagier: ja/nec*)
Werd verlichting gevoerd?	ja/nec*)	stads-, dim,- grlicht*)	ja/nec*)	stads-, dim,- grlicht*)
Hoe was het uitzicht ter plaatse?	vrij/belemmerd*)	.....	vrij/belemmerd*)	.....
Wegdek: droog/nat/sneeuw/hagel/ijzel*)	.....	.....	.....	.....

Aansprakelijkheid Wie is naar uw mening aansprakelijk? Waarom meent u dat?
.....
.....
.....
.....

Datum,.....

Beschikt u nog over een aanrijdingsformulier? ja/nec*)

Handtekening verzekeringnemer

Ondergetekende verklaart:

- vorenstaande vragen en opgaven naar beste weten, juist en overeenkomstig de waarheid te hebben beantwoord en verstrekt en geen bijzonderheden met betrekking tot deze schade te hebben verzwegen;
- dit schadeaangifteformulier en de eventueel nog nader over te leggen gegevens aan de maatschappij te verstrekken om te dienen tot vaststelling van de omvang van de schade en het recht op uitkering;
- van de inhoud van dit formulier kennis te hebben genomen.

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.